

Akce: II/105 – SEVERNÍ OBCHVAT JÍLOVÉHO U PRAHY
II. ETAPA (km 0,400 – KÚ)

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Zak. č.: 18-267-2-001

Objekt: SO 121 – Provizorní sjezd v km 1,320 vpravo

OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY:

1.	Identifikační údaje	2
2.	Stručný technický popis.....	2
3.	Vyhodnocení průzkumů a podkladů	2
4.	Vztahy k ostatním objektům stavby (související objekty)	3
5.	Návrh objektu	3
5.1.	Směrové řešení	3
5.2.	Výškové řešení	3
5.3.	Šířkové uspořádání.....	3
5.4.	Příčné sklony	3
5.5.	Konstrukce vozovky	4
5.6.	Zemní práce.....	4
5.7.	Odvodnění	4
5.8.	Bezpečnostní zařízení	4
5.9.	Návrh dopravních značek, dopr. zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.....	4
6.	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby objektu (případně údržbu)	5
7.	Vazba na případné technologické vybavení	5
8.	Přehled provedených výpočtů	5
9.	Řešení přístupu a užívání objektu osobami s omezenou schopností pohybu a orientace..	5
10.	Stavba objektu v ochranném pásmu vrchního vedení VN nebo VVN.....	5
11.	Bezpečnost při výstavbě	5

Příloha č.1: Směrový výpočet, souřadnice hlavních a podrobných bodů

Příloha č.2: Protokol o niveletě a podrobné body nivelety

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: **II/105 – SEVERNÍ OBCHVAT JÍLOVÉHO U PRAHY
II. ETAPA (km 0,400 – KÚ)**

Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5

Projektant: PRAGOPROJEKT, a.s.,
K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4

Stavební objekt: **SO 121 Provizorní sjezd v km 1,320 vpravo**

Projektant objektu: PRAGOPROJEKT, a.s., Ateliér Liberec
Dvořákova 623/10, 460 01 Liberec 1

Katastrální území: Jílové u Prahy

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Stavební objekt zahrnuje provizorní komunikaci připojující nezpevněnou komunikaci v km 1,330 vpravo během výstavby vozovky Severního obchvatu (SO 102.2). Provizorní komunikace je navržena v délce cca 20m a šířce 3,0m.

Součástí objektu je i následné vybourání provizorní komunikace.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Při návrhu stavebních objektů byly použity následující průzkumy a podklady:

- výškopisné a polohopisné zaměření (GRID,a.s., 2017)
- mapové podklady (KN, ortofoto, základní rastrová mapa 1:10 000)
- Závěr zjišťovacího řízení z 22.9.2011, č.j.185185/2011/KUKS
- Územní rozhodnutí vydané stavebním úřadem Městského úřadu Jílové u Prahy dne 26.1.2015 pod č.j.MjuP/00757/2015 sa nabytím právní moci 5.3.2015.
- Dokumentace DUR stavby „Severní část obchvatu v Jílovém u Prahy, Přeložka silnice II/105, Radlík - Šenflukova ul.“ Včetně Dodatku č.1 a č.2 od fy LUCIDA, s.r.o. z r.2010
- Dokumentace DSP stavby „II/105 – SEVERNÍ OBCHVAT JÍLOVÉHO U PRAHY“
- Územní plán města Jílové u Prahy
- Biologický průzkum od RNDr.Jiřího Vávry, CSc. z 07.2017 (tel.731 279 109)
- Podrobný geotechnický průzkum (PRAGOPROJEKT,a.s., 03/2017)
- Geofyzikální průzkum a vsakovací zkoušky (PRAGOPROJEKT,a.s., 03/2017)
- Báňské posudky (fy PUDIS, 06.2016)
- Pedologický průzkum (fy K+K průzkum, s r.o., 01/2016)
- Studie dopravních vztahů (fy LUCIDA, 08.2010)
- Akustická studie (fy ATEM s.r.o., 09.2010)

4. VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY (SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY)

S výstavbou SO 121 bezprostředně souvisí tyto stavební objekty:

Soubor 000 - Objekty přípravy staveniště

- SO 001.2 Příprava území - kácení mimolesní zeleně, II. etapa
- SO 002.2 Příprava území - skryvka ornice, II. etapa

Soubor 100 - Objekty pozemních komunikací

- SO 102.2 Severní obchvat Jílové u Prahy, II. etapa
- SO 105.2 Chodníky, II. etapa
- SO 107 Hospodářské sjezdy
- SO 190.2 Dopravní značen, II. etapa

Soubor 300 – Vodohospodářské objekty

- SO 301.2 Odvodnění Severního obchvatu Jílového u Prahy, II. etapa

Soubor 400 – Elektro a sdělovací objekty

- SO 441.2 Veřejné osvětlení, II. etapa
- SO 455 Přeložka vedení CETIN v km 1,310-1,480

800 – Objekty úpravy území

- SO 840.2 Rekultivace dočasných záborů, II. etapa

900 – Objekty úřady

- SO 903 Chráničky pro inženýrské sítě města Jílového u Prahy

5. NÁVRH OBJEKTU

5.1. Směrové řešení

Vytyčovací osa je navržena v ose jízdního pásu, o celkové délce 30,55 m, ovšem celková délka samotné provizorní komunikace je 19,86 m. Provizorní komunikace se skládá pouze z jednoho přímého úseku.

5.2. Výškové řešení

Podélně je trasa napojena v ZÚ na severní obchvat Jílového u Prahy (SO 102.2) a nezpevněnou cestu na konci úseku. Minimální podélný sklon je na trase navržen v hodnotě -0,06% a maximální 2,74%. Na trase je navržen vyduť zakružovací oblouky o poloměru 300 m.

Detailní řešení podélného profilu viz příloha č. 3 Podélný profil.

Výškové řešení je provedeno ve výškovém systému B.p.v.

5.3. Šířkové uspořádání

Provizorní komunikace je navržena s šířkou jízdního pásu 3,00 m a s nezpevněnými krajnicemi šířky min 0,50 m.

Podrobnosti k šířkovému uspořádání viz příloha č. 4 – Vzorový příčný řez.

5.4. Příčné sklony

Příčný sklon vozovky provizorní komunikace je jednostranný proměnný v závislosti na sklonech vozovky, na které se komunikace připojuje. Příčný sklon je navržen jednostranný o hodnotě 2,50% až 8,20%, orientace sklonu silniční pláň odpovídá sklonu vozovky a činí minimálně 3 %.

Změny příčného klopení jsou znázorněny v příloze č. 3 - Podélný profil.

5.5. Konstrukce vozovky

Návrh konstrukce vozovky je proveden dle Katalogu vozovek TP 170, katalogového listu D1-N-2, TDZ VI, PIII tloušťky 390 mm s krytem z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy ACO 11.

Vozovka je ukončena nezpevněnou krajnicí šířky min. 0,50 m, za kterou bude provedeno urovnání terénu opatřeného hydroosevem.

Konstrukce vozovky je znázorněna v příloze č. 4. Vzorový příčný řez.

5.6. Zemní práce

5.6.1. *Inženýrskogeologické poměry*

Inženýrskogeologické poměry lokality jsou poměrně monotónní. Pod vrstvou kvartérních sedimentů o mocnosti okolo 2 metrů byly zastiženy horniny skalního podkladu v různém stupni zvětření od téměř zcela rozložených při povrchu vrstvy až po navětralé v hloubkách okolo 8 m, přičemž přechody mezi jednotlivými stupni zvětření jsou postupné. Kvartérní sedimenty jsou představovány deluviálním písčitým jílem až písčitou hlínou převážně pevné konzistence s příměsí úlomků zvětřených hornin F3 MS, F4 CS.

Podzemní voda nebyla hloubenými vrtly zastižena.

5.6.2. *Stavební řešení*

Provizorní komunikace je v celé své délce vedena v zářezu terénu. Sklony svahů výkopů jsou navrženy dle ČSN 73 6133. Svahy silničního tělesa budou opatřeny hydroosevem.

Na zemní pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def,2} = 30$ MPa. Pokud této hodnoty nebude dosaženo, musí být zemina v podloží vozovky zlepšena nebo vyměněna za minimálně podmíněčně vhodný materiál dle ČSN 73 6133.

Zemní plán je nutné i v průběhu výstavby a zejména po dokončení chránit proti klimatickým vlivům, zejména proti promrzání a zaplavení vodou při dešťových srážkách. Pokud nedojde před zimním obdobím k zakrytí pláň stmelovou vrstvou konstrukce vozovky, je třeba z takové pláň v další sezóně odstranit narušenou vrstvu, doplnit plán do předepsaného výškového příčného a podélného profilu a znovu provést veškeré předepsané zkoušky.

5.7. Odvodnění

Voda je z povrchu vozovky odvedena podélným a příčným spádem do přilehlého terénu a do stávajícího systému odvodnění komunikace ulice Na Slunci.

5.8. Bezpečnostní zařízení

Směrové sloupky

Na provizorní komunikaci nebudou osazeny žádné směrové sloupky.

Svodidla

Na provizorní komunikaci nebudou osazena žádná svodidla.

5.9. Návrh dopravních značek, dopr. zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Veškeré vodorovné a svislé dopravní značení je součástí SO 190.2.

6. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY OBJEKTU (PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU)

V předstihu před zahájením stavebních prací na objektu je nutno zajistit vytyčení všech stávajících podzemních inženýrských sítí a provést jejich přeložky.

Před zahájením stavebních prací musí být provedena příprava území (odhumusování) v rámci SO 001.2 a SO 002.2.

Postup výstavby je uveden v příloze E – *Zásady a organizace výstavby*.

7. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Součástí objektu není žádné technologické vybavení.

8. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ

Výpočty (směrové vedení, výškové vedení) jsou přiloženy v příloze této Technické zprávy.

9. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OBJEKTU OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

V rámci objektu nejsou navrhovány žádné komunikace pro pěší (chodníky), schodiště, šikmé rampy, přechody pro chodce, zastávky MHD, apod.

Stavební objekt tedy nepodléhá posouzení ve vazbě na užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ve smyslu platného znění vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

10. STAVBA OBJEKTU V OCHRANNÉM PÁSMU VRCHNÍHO VEDENÍ VN NEBO VVN

Stavba SO 121 se nenachází v ochranném pásmu nadzemních vedení.

11. BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví. Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu nebo na provozované železniční dopravní cestě je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou. Zhotovitel je povinen postupovat podle příslušných bezpečnostních předpisů vydaných správcem dopravní cesty. Podrobně je tato problematika řešena v části E ZOV.